

Contaminación y desarrollo tecnológico

Alumno: Ignacio Nicolás Castellano Gauna

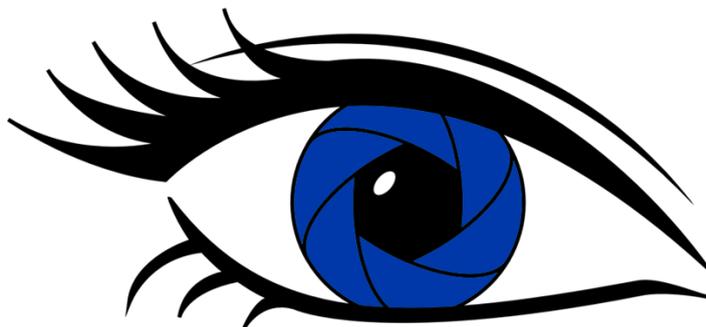
Curso: 4° Bachiller en Artes Visuales "B"

Material: Tecnologías de la información

Profesor: Lic. Julio Alonso

Instituto Industrial Luis A. Huergo (A-117)

Evaluación integradora - Segundo Trimestre - Año 2019



Bachiller
Artes Visuales

Instituto Industrial Luis A. Huergo (A117)

La contaminación como problema social:

La contaminación es uno de los mayores problemas a los que se enfrenta la sociedad hoy en día, en los últimos 150 años el planeta ha cambiado la estructura natural de su atmósfera y su hidrósfera más que en todo el tiempo, millones de años, que tiene de existencia. El problema de la contaminación es una “bola de nieve” que creamos e incrementamos de forma gradual todos los días. Pero primero hay que definir qué es la contaminación, esta se podría definir como la introducción en el medio natural de agentes de tipo físico, químico y biológico, que alteran las condiciones ambientales, provocando efectos dañinos para la salud, el bienestar y la habitabilidad de la vida animal y vegetal en general.

Para la creación de este informe decidí dejar de lado la mayoría de tipos de contaminación ambiental que existen para centrarme en solo una la cual es la contaminación del aire y centrarme en un caso en específico: China.

Contaminación del aire: China

La contaminación del aire se da como consecuencia de la expedición de humo procedente de las industrias, fábricas, así como combustibles fósiles descargados de los autos; pues son los que se acumulan en la extensión de la atmósfera progresando a una contaminación continua, quitándole la purificación del aire imprescindible para la vida de todos los seres vivos.

Yendo al caso específico, China tiene un grave problema de contaminación atmosférica, muchas ciudades, entre ellas su capital, registran altos niveles de contaminación exterior, la dimensiones del problema representan una seria amenaza para la salud de más de 100 millones de personas, es tanta la contaminación que se registra en china que la media de vida de sus habitantes se ha acortado unos 5 años.

China se posiciona en el top 1 mundial con las mayores emisiones de dióxido de carbono (CO₂) con un total de 2.806.634 toneladas métricas de carbono, todo esto proveniente de quema de combustibles fósiles, producción de cemento, quema de gas y sobre todo el uso del carbón para generar electricidad.

Según expertos de la Academia de Investigación de Ciencias Medioambientales de China; “El uso del carbón tiene la culpa de la creciente contaminación”, en China se superan las 600 micras de partículas PM 2,5, que son material particulado que se puede definir como una mezcla de partículas líquidas y sólidas, de sustancias orgánicas e inorgánicas, que se encuentran en suspensión en el aire, estas se pueden clasificar según su tamaño y, en el ámbito de la calidad del aire, hablamos de partículas PM 10, que serían las de mayor tamaño cuyo diámetro aerodinámico teórico sería de 10 μm (micrones de metro = millonésima parte del metro) y las partículas más finas conocidas como PM 2,5 cuyo diámetro sería de 2,5 μm . Estas últimas son muy peligrosas debido a que recientes estudios dieron a conocer que las partículas ultra finas pueden ser especialmente tóxicas ya que tendrían más probabilidades de penetrar e interactuar con células más profundamente en el

pulmón que las partículas más grandes, y se piensa que se mueven rápidamente a tejidos exteriores de las vías respiratorias, además de que las PM 2,5 tienen la capacidad de pasar al torrente sanguíneo por lo que pueden, potencialmente, dañar cualquier órgano o sistema. Volviendo con China, durante las últimas décadas han aumentado exponencialmente los gases procedentes de las industrias y del transporte en áreas urbanas. No por nada, el país se ha convertido prácticamente en la fábrica del mundo y esto pasa factura.

Esto último me llevó a hacerme la siguiente pregunta: “¿La industrialización es un signo de contaminación?”

Es decir, ¿la industrialización es proporcional a los niveles de contaminación? o, ¿solo es una mala administración de los desechos y una falta de obediencia a las normas establecidas para que esto no ocurra?

Esto me lleva al siguiente punto de mi investigación.

Industrialización: ¿Es un signo de contaminación?

China se ubica como el segundo país más industrializado, por debajo de Estados Unidos, con una industria valuada en 2,615,527 millones de dólares, donde esta contribuye un 42.7% en el PIB del país y participa un 15% en la industria global.

Al ver estos datos, es muy obvio que gran parte de la contaminación que se produce en el país es debido a esta gran industrialización donde claramente no se tiene en cuenta las normas impuestas para no generar tales niveles de contaminación, ignorando así al medio ambiente y no teniendo en cuenta todas las consecuencias que luego traerá por el simple hecho de vivir en un mundo capitalista donde existe una “guerra” económica entre las 2 grandes potencias económicas: China y Estados Unidos.

Pero volviendo al tema principal, ¿en verdad la industrialización trae consigo una gran contaminación? Bueno esto puede ser así como también puede no serlo. Si bien se pueden mantener ciertas normas y condiciones con respecto a los desechos y usos moderados de las fábricas, en lo que no hay discusión es que a lo largo del tiempo, las emisiones de dióxido de carbono han estado directamente vinculadas a la producción de energía, la cual se consigue con los combustibles fósiles y el carbón.

Llegado a este punto donde, las grandes emisiones de dióxido de carbono están relacionadas con la producción de energía, nos damos cuenta que estas formas de energía, los combustibles fósiles y el carbón, poco a poco van siendo más dañinas al medio ambiente a comparación de otras fuentes de energía, como lo sería la electricidad, si bien la producción de esta también genera contaminación, hay métodos como las centrales solares y las centrales hidroeléctricas que generan una contaminación mínima debido a que su funcionamiento es mediante elementos naturales pero hay un gran problema en esto; es muy caro y no es tan efectivo como se busca, a comparación de otros métodos, como lo serían las centrales nucleares que generan muchísima más energía pero con mucha más contaminación.

Un ejemplo práctico de grandes emisiones de dióxido de carbono son los autos, estos están en todos lados, generando miles de toneladas de emisiones diarias, todo por la energía por la que son impulsados; los combustibles fósiles.

Pensar hoy en día en pasar todos los autos energizados por combustible fósil y por gas, a autos eléctricos es una locura, debido a que normalmente, estos autos eléctricos

proporcionan un muy bajo rendimiento a comparación de los actuales, o debido a un precio excesivo, o bien ambos.

En conclusión; si bien la industrialización es uno de los principales factores de la contaminación, ya que con ella se crearon los autos, no es la única que contribuye a la gran contaminación en la que vivimos, ya que sus mismas creaciones ayudan en esta. Pero la solución aún está muy alejada de nuestra realidad debido al sistema económico en el que vivimos, en donde se busca sacar la mayor ganancia al menor precio, al mejor estilo capitalista, dando así como resultado autos energizados por combustibles fósiles generando muchas emisiones de dióxido de carbono día a día y a millones de fábricas haciendo lo mismo, sin pensar en el daño ambiental que causan debido a que otras opciones reducen el rendimiento y normalmente son más costosas, dando como resultado una situación que muy pronto será insostenible y habrá que aplicar medidas desesperadas, ya que cambios radicales producto de estas toneladas de emisiones de dióxido de carbono ya están sucediendo, por el ejemplo el deshielo del Ártico.

Pero con esta conclusión creo que solo podríamos aplicarla a países muy desarrollados industrialmente, y de ahí surge mi otra pregunta

¿Esto se aplica a nuestro país?

Contaminación e industrialización: Argentina

Nuestro país nunca fue un incursor en la industrialización, ya que debido a nuestro gran territorio y grandes recursos naturales, solo nos dedicamos a la exportación de nuestro recursos a los países industrializados, en lugar de industrializar nuestro país y utilizar nuestros recursos para nosotros mismos. Viendo esta situación lo primero que se me viene a la mente es que nuestro país no va a estar tan contaminado como lo están otros, lo cual es una idea totalmente errónea, ya que según los datos del CDIAC (Carbon Dioxide Information Analysis Center), en una lista de 220 países ubicados según sus emisiones de dióxido de carbono, nosotros nos encontramos en el puesto 28 con un total de 57,641 toneladas métricas de carbono, este es un dato muy impactante debido a que nuestro país no está tan industrializado como otros y aun así estamos entre los puestos más altos del mundo.

Esto me hizo cuestionar mi pensamiento llegando a la conclusión de que todas esas emisiones de dióxido de carbono solo pueden ser provocadas, en su mayoría, por los autos que hay en el país, volviendo así otra vez a la contaminación generada por los autos pero al ponerme a reflexionar me di cuenta que todos estos autos siguen siendo parte de la industrialización y del capitalismo, ya que todos vienen del mismo lado.

Estos autos pueden provenir de la misma China por empresas que tienen sus fábricas ahí, generando grandes desechos para luego vender esos autos a otros países como el nuestro y generar más desechos con el uso de estos.

Conclusión:

Mi conclusión sobre este trabajo de investigación es que la contaminación es un gran y peligroso problema, del cual muchos no tienen idea y piensan que no es tan peligroso como se dice cuando en realidad sí lo es, no solo para el ser humano sino para todos los seres vivos del planeta. La causa a este gran problema si bien un factor casi principal es el de la industrialización también lo es el del modelo económico mundial, ya que este busca las mayores ganancias al menor precio, dando así como resultado autos contaminantes energizados por combustibles fósiles que terminan siendo más baratos y con un mejor rendimiento que un auto eléctrico. La solución a nuestro problema aún está muy lejos de nuestro alcance ya que se debería cambiar toda una idea empresarial y económica para aplicar duras y rígidas normas para cambiar el rumbo de nuestro planeta